



Makvan Kasheikal
Nedre Brattbakken 11
4635 KRISTIANSAND S

Vår ref.:
2020030620-2
(Bes oppgitt ved henvendelse)
Deres ref.:

Dato:
10.03.2020

Svar på skriftlig spørsmål om "Arealer til utbygging av ladestasjoner"

Jeg viser til mottatt spørsmål, som lød:

«Demokratene har alltid ville stimulere til miljøvennlig adferd gjennom positive virkemidler på alle nivåer internasjonalt, nasjonalt og lokalt. I Norge forstår heldig vis "folk flest" behovet for et grønt fornuftig skifte med: Fornuftige tiltak som virker og gir effekt, for å kunne bedre og redusere utslipp for kommende generasjoner i tråd med målene Parisavtalen.

Eksempelvis så stod det en sak i fedrelandsvennen 19 desember med følgende overskrift: "Alle nye taxier skal være elbiler fra 2021" - positiv og bra holdning fra taxi bransjen. Men hva hjelper det når den store utfordringen for de aller fleste elbil-eiere er: Manglende ladestasjoner, som kan være med på å kutte tusenvis av tonn CO2 utslipp.

Derfor mener jeg at her må Kristiansand kommune snarest må ta et initiativ til et samarbeid mellom det offentlige og private, for om mulig å kunne bygge ut et bedre og større ladenett i kommunen vår, dette i stedet for bare å øke innkrevningen av bompenger.

Er ordførere enig med meg og Demokratene at en slik mulighet er at kommunen kan stille med flere arealer slik at det private næringslivet nå kan bygge ut flere ladestasjoner i Kristiansand kommune?»

Svar:

Taxinæringen trenger hurtigludere for å kunne lade el-taxier i løpet av arbeidsdagen. Parkering i Kristiansand kommune og Fylkeskommunen samarbeider om å tilrettelegge for hurtiglading av el-taxier. Så langt er det satset på å først etablere lademulighet på steder der det er mange taxier og der taxiene ofte har et naturlig opphold. Investeringene er delvis finansiert med bevilgninger fra belønningsavtalen.

Spørsmålsstiller er antagelig kjent med høringsuttalelsene som blir avgitt fra bransjen til fylkeskommunen. I tillegg til å være eier av flere taxier og godt kjent med utfordringene i bransjen, også knyttet til el-taxi er spørsmålsstiller sannsynligvis også kjent med hva som gjøres på området, men jeg tillater meg å gi en foreløpig status for arbeidet som pågår:

- Rutebilstasjonen/NSB – 2 stykk hurtigludere er etablert og i daglig drift. Disse enhetene brukes av både Taxinæringen og publikum generelt.

Sikker post

E-postadresse
post@kristiansand.kommune.no

Postadresse
Postboks 417 Lund
4604 Kristiansand

Besøksadresse
Rådhuskvartalet,
Rådhusgata 18

Kommunalområde

Saksbehandlers telefonnummer

Telefon
38 07 50 00

Nettadresse
Kristiansand.kommune.no

Org.nummer
NO 820 852 982

- Sykehuset – 1 stykk hurtiglader (med mulighet for økning av antallet). Vi har fått tildelt areal for ladeenhet. Fundamentering og graving for EL-trekkerør prioriteres nå. Vi estimerer drift start av anlegget før sommerferie 2020, kostnadene er delvis dekket i budsjett hos parkering i 2020. Vi forutsetter tilskudd fra belønningsavtalen.
- Kjevik – 1 stykk hurtiglader (med mulighet for økning av antallet) er under planlegging – plassering og infrastruktur er ikke kartlagt. Kristiansand parkering sammen med Fylkeskommunen har vært i dialog med Avinor vedrørende tildeling av areal for etablering av hurtiglader for taxi. Avtaleinngåelse kan være komplisert grunnet eie- og leieforholdet. Mulig løsning er en annen lokasjon som eies av kommunen, og kostnadene til infrastruktur ikke blir for høy. Kostnadene ligger ikke i budsjettene til parkering 2020-2023, hvor mye Fylkeskommunen kan bidra med er uklart, men har indikert at det er penger i deres budsjetter. Med investeringsmidler og arealtildeling klargjort for etablering av hurtiglader øst for Varoddbroa vil det være mulig å sette i gang prosjektet i løpet av våren 2020.

Videre er vi gjennom media kjent med at Fylkeskommunen vurderer ulike virkemidler for å øke omfanget av el-taxier. Det er også satt av 1 million kroner til hurtiglading gjennom belønningsmidlene.

Med vennlig hilsen

Jan Oddvar Skisland
Ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk og gyldig uten underskrift

Kopi: Bystyret